

1) DI UN NUMERO DI GARA / PETTORALE PER UNA SPECIALITA' DIVERSA DA QUELLA PREDOMINANTE

2) DI UN NUMERO DI GARA MX e MINIMX DIVERSO DA QUELLO FISSO ASSEGNATO O SPETTANTE

Al Co.Re. FMI Piemonte

Il pilota

cellulare

licenza n.

moto club

specialità predominante:

enduro

motocross

minicross

trial

minitrial

1) richiede l'assegnazione di un altro numero di gara / pettorale per la seguente specialità / categoria :

Si allega l'importo di euro 5,00 in aggiunta al costo della licenza e del numero fisso già previsto per la specialità predominante

2) titolare per la stagione 2007 del numero fisso motocross o minicross: dichiara di rinunciare al numero assegnato e richiede l'assegnazione del seguente numero:

oppure in alternativa:

Si allega l'importo di euro 15,00 in aggiunta al costo della licenza e del numero fisso già previsto

nota 1) Il presente modulo deve accompagnare la richiesta di licenza e deve essere firmato in originale dal pilota e dal presidente del moto club;

nota 2) Crociare la richiesta 1) oppure 2) ed allegare l'importo relativo;

se il pilota è interessato a entrambe le possibilità, crocerà sia la richiesta 1) che la richiesta 2) e dovrà allegare euro 5,00 + 15,00 oltre al costo della licenza e del numero fisso già previsto;

nota 3) Il numero mx richiesto potrà essere assegnato se libero e non ancora assegnato a nuove licenze 2007;

nota 4) E' importante indicare il numero di telefono cellulare per eventuali contatti;

nota 5) I numeri fissi mx, che con l'applicazione della presente procedura torneranno liberi, saranno riassegnati solo dopo l'esaurimento dei numeri disponibili;

nota 6) Non è possibile lo scambio di numeri fissi tra piloti; i numeri fissi già assegnati non sono scambiabili;

nota 7) Nel caso non sia possibile assegnare il numero richiesto, sarà assegnato il numero fisso mx previsto e sarà restituito al moto club l'importo di euro 15,00;

nota 8) I numeri fissi mx (e minimx) assegnati in base alle classifiche 2006 sono consultabili sul sito regionale.

data

firma del pilota

timbro e firma del presidente del moto club